

LA MOTORISATION HYDRAULIQUE POUR LES PORTES INDUSTRIELLES

Portes pivotantes, accordéon, basculantes, sectionnelles, roulantes...

Armoire Hydraulique pour tous les types de porte :



L'armoire ALMATIC est l'élément moteur dans toutes les installations.

Elle fournit et contrôle le liquide sous pression qui alimente les vérins.

Elle peut être installée à l'extérieur, elle ne craint pas les températures extrêmes.

Elle est compatible avec toutes les commandes et sécurités conformes aux différentes normes en vigueur.

La centrale monobloc avec la pompe et le moteur 220 Volts monophasé immergés, et tous ses composants, répond à tous les besoins.

Elle renferme tous les accessoires permettant tous les réglages de vitesse, puissance, décalage des vantaux et réouverture manuelle. Ces réglages très simples se font en quelques secondes.

- L'armoire 6040 :
 - Pour tous les types de portes automatiques ou semi - automatiques, avec accumulateur hydraulique.
 - En fin de course, elle peut être bloquée hydrauliquement ou redevenir manuelle.
 - En cas de panne, elle redevient manuelle après déverrouillage.
- L'armoire 6020 :
 - Pour tous les types de portes automatiques, semi - automatiques sans accumulateur hydraulique ni de batterie de secours commandée par contact maintenu.
 - Elle est spécialement étudiée pour portes isothermes.
 - En fin de course, elle peut être bloquée hydrauliquement ou redevenir manuelle.

www.almatic.fr

Centrale Hydraulique (Cœur) :



La centrale hydraulique est le cœur de toutes les installations.

Associée aux vérins ALMATIC, elle peut aussi bien motoriser :

- des portes,
- des trappes
- ou tout autre matériel pour lesquels la puissance et la fiabilité de l'hydraulique sont des qualités essentielles.

La centrale hydraulique ALMATIC est constituée d'un bac en tôle d'acier électrozingué (Ø 250X170X150 mm).

Dans celui-ci sont immergés le moteur électrique monophasé 230 volts, 300 watts ainsi qu'une pompe hydraulique à engrenages.

Y sont également incorporés les blocs renfermant les accessoires :

- électrovannes,
- soupape,
- clapets,
- robinet de réglage du débit,
- filtre,
- etc...

Le moteur et la pompe sont montés sur suspension élastique, ce qui les rend particulièrement silencieux.

Tous les réglages de pression de service, de vitesse d'ouverture et de fermeture se font sur le couvercle de la centrale en quelques minutes.