

LA MOTORISATION HYDRAULIQUE POUR LES PORTES COUPE - FEU

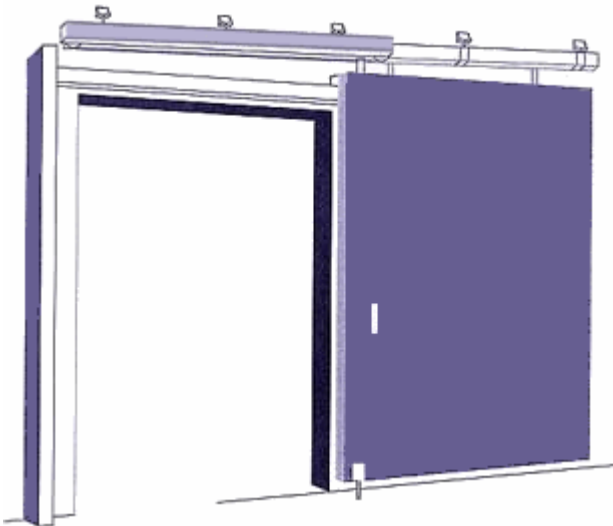
Fonctionnement :

ALMATIC automatise depuis de nombreuses années des portes coulissantes, roulant au sol ou suspendues, avec son matériel hydraulique.

Ce matériel est particulièrement bien adapté à la motorisation des portes coupe - feu, que celles - ci soient sur rail horizontal avec contrepoids ou sur rail incliné.

Le mécanisme d'entraînement se présente sous la forme d'un caisson en acier, dimensions 100 x 110 mm. Il renferme un vérin moufflet double effet, lequel par l'intermédiaire du mouflage, entraîne la porte.

Exemple pour portes coupe - feu coulissantes :



Armoire pour porte coupe – feu :



www.almatic.fr

Les plus ALMATIC :

Economie : Un seul mécanisme, de la plus petite à la plus grande porte.

Esthétique : Il remplace également le déclencheur électromagnétique. Rien n'est visible en dehors du caisson.

Rapidité de pose : Les supports sont déjà prévus sur le caisson. Il suffit de les serrer sur le rail.

Rapidité de réglages : Pression de service, vitesse d'ouverture et de fermeture, amortissements se font en quelques minutes.

En version standard :

- Fermeture par énergie intrinsèque,
- Ralentisseur intégré dans le mécanisme et vitesse constante en fermeture,
- Amortissements progressifs en fin de course,
- Réouverture manuelle possible à n'importe quel moment,
- La commande DAD neutralise toutes commandes de la porte,
- Utilisation de fluide type HFDU,
- Sécurités : Voir organes de sécurité

En version automatique :

- Contrôles d'accès,
- Barres palpeuses,
- Temporisation à la fermeture,
- Sécurités